

PROGETTO ESECUTIVO



COMUNE DI NULE PROVINCIA DI SASSARI

PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014-2020
MISURA 4
SOTTOMISURA 4.3
MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE RURALI DESTINATE
ALLO SVILUPPO DEL SETTORE AGROFORESTALE

PROGETTO:

LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE RURALI
STRADE COMUNALI "NULE-OSIDDA" E "SU SOLIANU"

ELABORATO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

FASE PROGETTUALE

ESECUTIVA

TAVOLA

B

IL R.U.P.

PROGETTISTA

COLLABORATORI

DATA

Ottobre 2018

AGG.

00/18

CODICE UFFICIO

156_17

SCALA

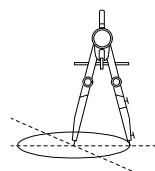
.....

Dott. Ing. Giovanni CUMPOSTU

Dott. Ing. Giovanni CUMPOSTU

Geom. Cristian ROCCU

Ufficio Tecnico Comune di Nule
Responsabile Area Tecnica
Dott. Ing. Giovanni Cumpostu
VIA ROMA, 1 - 07010 NULE (SS)
E_mail ufficiotecnico@comune.nule.ss.it



COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI NULE
il Sindaco:
Sig. Antonio Giuseppe MELLINO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
1 D.0001.0002. 0006 21/09/2017	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compattamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 1^ PLANIMETRIA TRATTO 1 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 2 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più n. 1 banchina da 0,50 m TRATTO 3 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 4 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 5 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 6 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 7 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 8 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 9 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m PIAZZOLA STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 2^ PLANIMETRIA TRATTO 10 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 11 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 1 banchina da 0,50 m TRATTO 12 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 13 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 14 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 15 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 16 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 17 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 18 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 19 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 20 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 21 - Sede viaria larghezza 2.70 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 22 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 23 - Solo n. 1 banchine da 0,60 m TRATTO 24 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m PIAZZOLA Raccordi agli accessi limitrofi ai mappali 314,319,317 del Foglio 14 (a stima)							
			537,95	4,000		2'151,80		
			156,70	3,100		485,77		
			41,75	4,000		167,00		
		2,00	47,90	0,500		47,90		
			87,50	4,000		350,00		
			18,50	3,100		57,35		
			183,50	4,000		734,00		
		2,00	225,60	0,500		225,60		
			38,85	3,100		120,44		
						30,00		
			51,30	4,000		205,20		
			156,70	3,500		548,45		
			44,80	4,000		179,20		
		2,00	377,85	0,500		377,85		
			52,30	4,000		209,20		
			51,30	3,100		159,03		
			104,35	4,000		417,40		
			81,40	3,100		252,34		
			21,50	4,000		86,00		
			25,10	3,100		77,81		
			38,45	4,000		153,80		
			25,10	3,200		80,32		
			91,45	4,000		365,80		
			13,00	0,600		7,80		
		2,00	88,90	0,600		106,68		
						30,00		
						50,00		
	SOMMANO m2					7'676,74	1,85	14'201,97
2 D.0001.0002. 0007 21/09/2017	FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2- 4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiegare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 1^ PLANIMETRIA TRATTO 1 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 2 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più n. 1 banchina da 0,50 m TRATTO 3 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 4 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 5 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 6 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m TRATTO 7 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 8 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m TRATTO 9 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m PIAZZOLA STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 2^ PLANIMETRIA TRATTO 10 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50							
			537,95	4,000	0,100	215,18		
			156,70	3,100	0,100	48,58		
			41,75	4,000	0,100	16,70		
		2,00	47,90	0,500	0,100	4,79		
			87,50	4,000	0,100	35,00		
			18,50	3,100	0,100	5,74		
			183,50	4,000	0,100	73,40		
		2,00	225,60	0,500	0,100	22,56		
			38,85	3,100	0,100	12,04		
		30,00			0,100	3,00		
					0,100	0,10		
	A R I P O R T A R E					437,09		14'201,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					437,09		14'201,97
3 D.0001.0002. 0011 21/09/2017	m		51,30	4,000	0,100	20,52		
	TRATTO 11 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 1 banchina da 0,50 m		156,70	3,500	0,100	54,85		
	TRATTO 12 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m		44,80	4,000	0,100	17,92		
	TRATTO 13 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	377,85	0,500	0,100	37,79		
	TRATTO 14 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		52,30	4,000	0,100	20,92		
	TRATTO 15 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		51,30	3,100	0,100	15,90		
	TRATTO 16 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		104,35	4,000	0,100	41,74		
	TRATTO 17 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		81,40	3,100	0,100	25,23		
	TRATTO 18 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		21,50	4,000	0,100	8,60		
	TRATTO 19 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,100	0,100	7,78		
	TRATTO 20 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		38,45	4,000	0,100	15,38		
	TRATTO 21 - Sede viaria larghezza 2.70 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,200	0,100	8,03		
	TRATTO 22 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		91,45	4,000	0,100	36,58		
	TRATTO 23 - Solo n. 1 banchine da 0,60 m		13,00	0,600	0,100	0,78		
	TRATTO 24 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	88,90	0,600	0,100	10,67		
	PIAZZOLA	30,00			0,100	3,00		
	Raccordi agli accessi limitrofi ai mappali 314,319,317 del Foglio 14 (a stima)	55,00			0,100	5,50		
	SOMMANO m3					768,28	3,40	2'612,15
	COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterri fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cm ^q (da N/cm ^q)500, compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del mate- riale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento							
	STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 1^ PLANIMETRIA							
	TRATTO 1 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		537,95	4,000	0,100	215,18		
	TRATTO 2 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più n. 1 banchina da 0,50 m		156,70	3,100	0,100	48,58		
	TRATTO 3 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m		41,75	4,000	0,100	16,70		
	TRATTO 4 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	47,90	0,500	0,100	4,79		
	TRATTO 5 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		87,50	4,000	0,100	35,00		
	TRATTO 6 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		18,50	3,100	0,100	5,74		
	TRATTO 7 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		183,50	4,000	0,100	73,40		
	TRATTO 8 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	225,60	0,500	0,100	22,56		
	TRATTO 9 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		38,85	3,100	0,100	12,04		
	PIAZZOLA	30,00			0,100	3,00		
	STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 2^ PLANIMETRIA				0,100	0,10		
	TRATTO 10 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		51,30	4,000	0,100	20,52		
	TRATTO 11 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 1 banchina da 0,50 m		156,70	3,500	0,100	54,85		
	TRATTO 12 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m		44,80	4,000	0,100	17,92		
	TRATTO 13 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	377,85	0,500	0,100	37,79		
	TRATTO 14 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		52,30	4,000	0,100	20,92		
	TRATTO 15 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		51,30	3,100	0,100	15,90		
	TRATTO 16 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		104,35	4,000	0,100	41,74		
	TRATTO 17 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		81,40	3,100	0,100	25,23		
	TRATTO 18 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		21,50	4,000	0,100	8,60		
	TRATTO 19 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,100	0,100	7,78		
	TRATTO 20 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		38,45	4,000	0,100	15,38		
	TRATTO 21 - Sede viaria larghezza 2.70 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,200	0,100	8,03		
	TRATTO 22 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0.50 m		91,45	4,000	0,100	36,58		
	TRATTO 23 - Solo n. 1 banchine da 0,60 m		13,00	0,600	0,100	0,78		
	TRATTO 24 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	88,90	0,600	0,100	10,67		
	A R I P O R T A R E					759,78		16'814,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					759,78		16'814,12
4 Cls.0004.000 1.0000 21/09/2017	PIAZZOLA Raccordi agli accessi limitrofi ai mappali 314,319,317 del Foglio 14 (a stima)	30,00	30,00		0,100	90,00	0,70	596,98
	SOMMANO m3	30,45			0,100	3,05		
						852,83		
4 Cls.0004.000 1.0000 21/09/2017	CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibre, a profilo asimmetrico, aventi alta resistenza a trazione ed elevato rapporto lunghezza/ diametro (l/D>65), resistenza a trazione delle fibre>1000 MPa, dosate in numero >32000 fibre mc ed uniformemente distribuite nell'impasto; da utilizzare per realizzazione di pavimentazioni in esterno, massetti e strutture orizzontali con o senza rete elettrosaldata. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche ai sensi norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettate su apposite casseforme comprese nel prezzo, compreso l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RcK 25 N/mm2.						0,70	596,98
	STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 1^ PLANIMETRIA							
	TRATTO 1 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		537,95	4,000	0,100	215,18		
	TRATTO 2 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più n. 1 banchina da 0,50 m		156,70	3,100	0,100	48,58		
	TRATTO 3 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m		41,75	4,000	0,100	16,70		
	TRATTO 4 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	47,90	0,500	0,100	4,79		
	TRATTO 5 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		87,50	4,000	0,100	35,00		
	TRATTO 6 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		18,50	3,100	0,100	5,74		
	TRATTO 7 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		183,50	4,000	0,100	73,40		
	TRATTO 8 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	225,60	0,500	0,100	22,56		
	TRATTO 9 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		38,85	3,100	0,100	12,04		
	PIAZZOLA	30,00			0,100	3,00		
	STRADA COMUNALE NULE OSIDDA 2^ PLANIMETRIA				0,100	0,10		
	TRATTO 10 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		51,30	4,000	0,100	20,52		
	TRATTO 11 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 1 banchina da 0,50 m		156,70	3,500	0,100	54,85		
	TRATTO 12 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più banchina da 0,50 m		44,80	4,000	0,100	17,92		
	TRATTO 13 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	377,85	0,500	0,100	37,79		
	TRATTO 14 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		52,30	4,000	0,100	20,92		
	TRATTO 15 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		51,30	3,100	0,100	15,90		
	TRATTO 16 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		104,35	4,000	0,100	41,74		
	TRATTO 17 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		81,40	3,100	0,100	25,23		
	TRATTO 18 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		21,50	4,000	0,100	8,60		
	TRATTO 19 - Sede viaria larghezza 2.60 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,100	0,100	7,78		
	TRATTO 20 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		38,45	4,000	0,100	15,38		
	TRATTO 21 - Sede viaria larghezza 2.70 m. più banchina da 0,50 m		25,10	3,200	0,100	8,03		
	TRATTO 22 - Sede viaria larghezza 3.00 m. più n. 2 banchine da 0,50 m		91,45	4,000	0,100	36,58		
	TRATTO 23 - Solo n. 1 banchine da 0,60 m		13,00	0,600	0,100	0,78		
	TRATTO 24 - Solo n. 2 banchine da 0,50 m	2,00	88,90	0,600	0,100	10,67		
	PIAZZOLA	30,00			0,100	3,00		
	Raccordi agli accessi limitrofi ai mappali 314,319,317 del Foglio 14 (a stima)					10,90		
	SOMMANO m3					773,68	145,00	112'183,60
5 D.0001.0006. 0017 21/09/2017	CAVALCAFOSSO per strade secondarie, della lunghezza media di m 4,00, realizzato con tubo in cemento vibrocompresso del diametro di cm 50, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20, a sezione trapezia con dimensioni in larghezza di m 0,70 inferiormente e m 1,30 superiormente e altezza m 0,70, con sovrastante platea di calcestruzzo RcK 20 di dimensioni di m 4,00x3,00x0,20, completato con due cordoli di protezione aventi sezione di m 0,20x0,25; dato in opera escluso scavi e rinterri, ma comprese le carpenterie per ciascun cavalcafosso Posizionamenti indicati nella planimetria di progetto					2,00		
	A R I P O R T A R E					2,00		129'594,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					2,00		129'594,70
	SOMMANO cad					2,00	867,65	1'735,30
6 D.0001.0002. 0006 22/09/2017	PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compattamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi STRADA COMUNALE "SU SOLIANU" Sede viaria larghezza 3.00 m. piùn. 2 banchine da 0.50 m		250,00	4,000		1'000,00		
	SOMMANO m2					1'000,00	1,85	1'850,00
7 D.0001.0002. 0007 22/09/2017	FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiegare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito STRADA COMUNALE "SU SOLIANU" Sede viaria larghezza 3.00 m. piùn. 2 banchine da 0.50		250,00	4,000	0,200	200,00		
	SOMMANO m3					200,00	3,40	680,00
8 D.0001.0002. 0011 22/09/2017	COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterri fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cm ² (da N/cm ²)500, compreso l'innaffiamento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del materiale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento STRADA COMUNALE "SU SOLIANU" Sede viaria larghezza 3.00 m. piùn. 2 banchine da 0.50m		250,00	4,000	0,200	200,00		
	SOMMANO m3					200,00	0,70	140,00
9 Cls.0004.000 1.0000 22/09/2017	CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibre, a profilo asimmetrico, aventi alta resistenza a trazione ed elevato rapporto lunghezza/ diametro (l/D>65), resistenza a trazione delle fibre>1000 MPa, dosate in numero >32000 fibre mc ed uniformemente distribuite nell'impasto; da utilizzare per realizzazione di pavimentazioni in esterno, massetti e strutture orizzontali con o senza rete elettrosaldata. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche ai sensi norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP. Pompabile, fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettate su apposite casseforme comprese nel prezzo, compreso l'innaffiamento dei getti ed escluse le armature metalliche; avente RcK 25 N/mm ² . STRADA COMUNALE "SU SOLIANU" Sede viaria larghezza 3.00 m. piùn. 2 banchine da 0.50m		250,00	4,000	0,100	100,00		
	SOMMANO m3					100,00	145,00	14'500,00
	Parziale LAVORI A MISURA euro							148'500,00
	T O T A L E euro							148'500,00
	NULE, 10/10/2018							
	A R I P O R T A R E							

[illegible]